

**Accordi quadro di progettazione e/o
assistenza tecnica in fase di realizzazione
per le iniziative DSVR/DSVI**

Catalogo degli interventi - Lotto 3

Maggio 2020

PREMESSA

Sono stati definiti i seguenti 4 ambiti geografici:

- A. ambito geografico del Nord Ovest, con riferimento alla rete in esercizio di DT1 e DT2**
(Regioni Liguria, Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna)
- B. ambito geografico del Nord Est, con riferimento alla rete in esercizio di DT3+DT9**
(Regioni Emilia Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia)
- C. ambito geografico del Centro Nord, con riferimento alla rete in esercizio di DT4**
(Regione Toscana)
- D. ambito geografico del Centro Sud, con riferimento alla rete in esercizio di DT5,DT6 DT7+DT8**
(Regioni Umbria, Lazio, Campania ,Marche, Abruzzo, Molise, Puglia)

	<i>Direzione di Tronco</i>	<i>estensione in km</i>
Ambito geografico A	DT1	399,9 km
	DT2	307,1 km
	TOT	707 km
Ambito geografico B	DT3+DT9	580,4 km
	TOT	580,4 km
Ambito geografico C	DT4	289,2 km
	TOT	289,2 km
Ambito geografico D	DT5	322,1 km
	DT6	308,9 km
	DT7+DT8	647 km
	TOT	1278 km

A partire dai 4 ambiti geografici sono stati ulteriormente individuati 6 lotti funzionali:

LOTTO 1: coincide con l'ambito A e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere sia Standard e Complesse che Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

LOTTO 2: coincide con l'ambito B e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

LOTTO 3: coincide con l'ambito B e contiene gli interventi ex Grandi Opere Standard e Complesse

LOTTO 4: coincide con l'ambito C e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

LOTTO 5: coincide con l'ambito C e contiene gli interventi ex Grandi Opere Standard e Complesse

LOTTO 6: coincide con l'ambito D e contiene sia gli interventi ex Grandi Opere sia Standard e Complesse che Minori sia gli interventi Evolutivi ex DMIE+DADS

Sono stati considerati i seguenti ambiti di intervento:

1) Interventi Grandi Opere (ex DIRO)

- Iniziative di potenziamento infrastruttura autostradale Standard e Complesse
- Iniziative di potenziamento infrastruttura minori

2) Interventi evolutivi (ex DMIE):

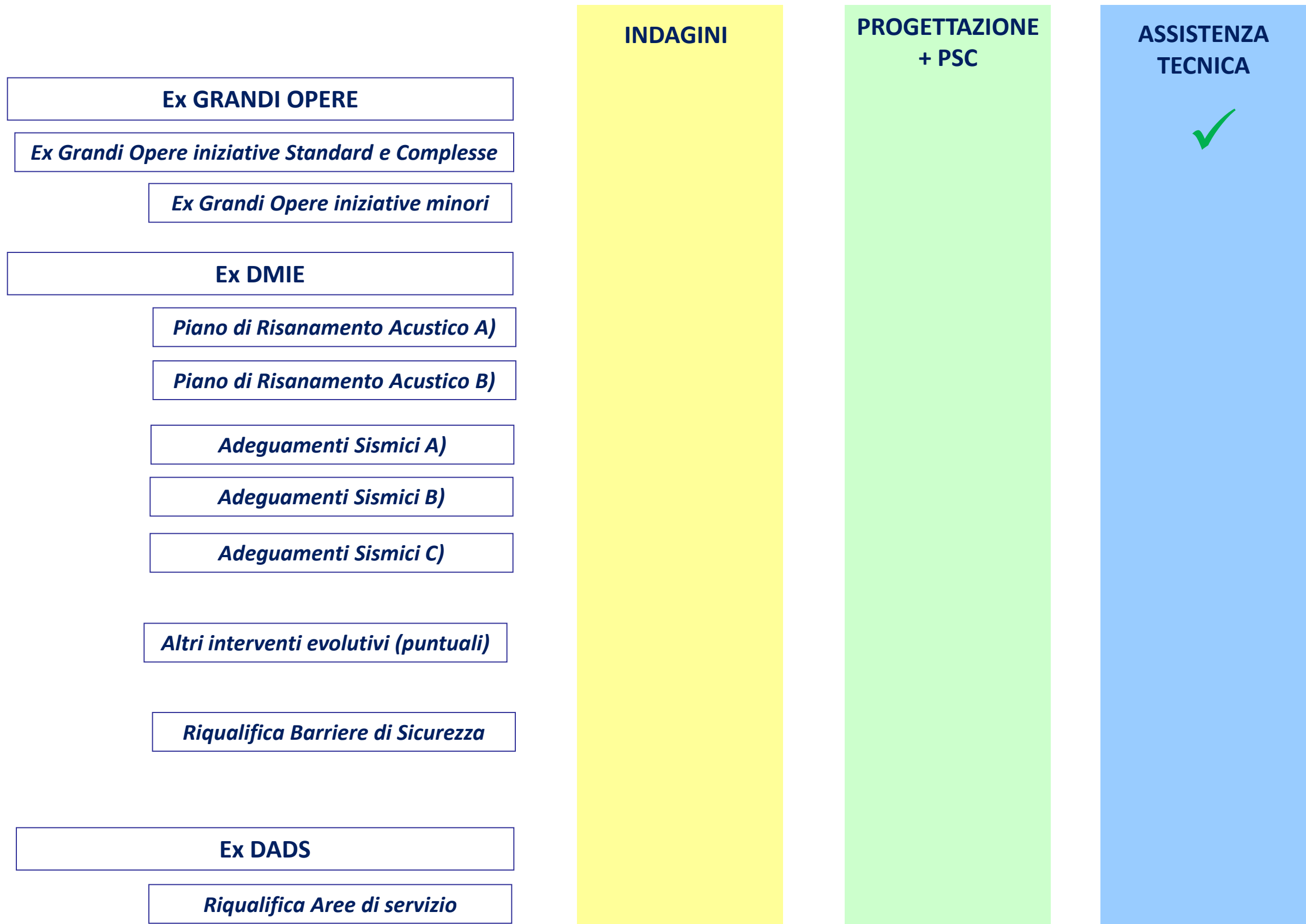
- Piano di Risanamento Acustico
- Adeguamento sismico ponti, viadotti e cavalcavia
- Altri interventi evolutivi (puntuali)
- Riqualfica Barriere di sicurezza bordo laterale e bordo ponte

3) Interventi evolutivi (ex DADS):

- Riqualfica Aree di servizio

A seconda degli interventi, sono stati previsti:

- **Progettazione (Definitiva (con SIA) e/o Esecutiva, in base alle tipologie di interventi), indagini e Piano di Coordinamento Sicurezza**
- **Assistenza tecnica**



GRANDI OPERE: Iniziative Standard e Complesse

GRANDI OPERE: INIZIATIVE STANDARD E COMPLESSE

SINTESI DELLE ATTIVITÀ PREVISTE

Intervento	Progettazione + PSC + Indagini	Assistenza Tecnica
Passante di Bologna (iniziativa complessa)	x	✓
A14 4ª corsia Bologna Ponte Rizzoli – Dir. Ravenna	x	✓
Opere sul territorio Bologna	x	✓
A13 3ª corsia Ferrara sud – Bologna Arcoveggio	x	✓
A13 3ª corsia Padova sud - Monselice	x	✓

GRANDI OPERE: INIZIATIVA COMPLESSA

Intervento	Passante di Bologna 1/2
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Altri Investimenti - Interventi di cui all'art.2, comma 2, lett. C3
Descrizione dell'opera	Ampliamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna dal ramo di allacciamento del raccordo di Casalecchio (km 8+200) allo svincolo di San Lazzaro (km 21+400), per uno sviluppo pari a circa 13,2 km.
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	<p>Il progetto si estende dallo svincolo 3 allo svincolo 13 della complanare con le seguenti specifiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la realizzazione di tre corsie con emergenza per senso di marcia sull'A14; • la realizzazione di una piattaforma tipo D (strada urbana di scorrimento) a tre corsie più banchina laterale per senso di marcia sul tratto delle complanari che va dallo svincolo 3 allo svincolo 6 (tra il km 8+200 e il km 14+150) e dallo svincolo 8 allo svincolo 13 (tra il km 16+200 e il km 21+400) e a quattro corsie più banchina laterale sul tratto che collega lo svincolo 6 allo svincolo 8 (tra il km 14+150 e il km 16+200), con piazzole di sosta laddove necessarie e tecnicamente fattibili; • il potenziamento e la riqualificazione degli svincoli funzionali e della viabilità locale di adduzione al sistema tangenziale e interventi di ricucitura urbana (sovrappassi, sottovia, ecc), <p>Il progetto infrastrutturale è completato da un "Progetto territoriale" costituito da un eterogeneo insieme di interventi volti alla mitigazione degli effetti ambientali prodotti dall'opera e alla valorizzazione del territorio urbano. In particolare le opere e gli interventi previsti sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • aree a parco ed aree a verde di inserimento ambientale; • "porte" e "passaggi", intesi come nuovi luoghi urbanizzati finalizzati allo scambio tra la città consolidata e la città metropolitana e punti di permeabilità dell'asse autostradale/tangenziale; • percorsi ciclopedonali; • interventi di qualificazione architettonica delle opere d'arte di attraversamento e del sistema di protezione acustica, nonché di qualificazione paesaggistica della tratta coperta di San Donnino.

GRANDI OPERE: INIZIATIVA COMPLESSA

Intervento	Passante di Bologna 2/2
Suddivisione opere	<ul style="list-style-type: none"> • Barriere Antirumore: 18,5 km – H media 8m • Muri: 4,4 km – H media 5 • Rotatorie: 14 (Diametro 30,5 – 14 – 33 – 24 - 14,4 -24 -22 – 33 – 30 – 24 – 25 – 24 – 24-17,5) • Opere d'arte principali: <ul style="list-style-type: none"> • VIADOTTO RENO – L=500m • GALLERIA SAN DONNINO – L=600m • CAVALCAVIA FERROVIARI – N.RO 3 – L=90m • Opere d'arte in linea (maggiori): <ul style="list-style-type: none"> • 5 VIADOTTI • 17 SOTTOVIA • 1 RAMP A INTERCONNESSIONE - 14+250 – L=16m • 1 PONTE SAVENA - 21+347 – L=32m • Opere d'arte in linea (minori): <ul style="list-style-type: none"> • 7 SCATOLARI (stradali) • 2 SCATOLARI (idraulici) <p>Suddivisione dell'intervento in 2 lotti</p>
Status iniziativa	Il progetto è in Conferenza di Servizi
Pianificazione	Affidamento e consegna lavori: 2022 Durata: 4 anni

GRANDI OPERE: INIZIATIVE STANDARD

Intervento	A14 4ª corsia Bologna Ponte Rizzoli - Dir Ravenna
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	L'intervento rientra tra quelli previsti dalla Convenzione Unica alla concessione per l'esercizio di tratte autostradali stipulata tra Autostrade per l'Italia S.p.A. e Anas in data 12/10/2007 ed approvata con legge n. 101 del 06/06/2008. In base all'art. 15 di tale Convenzione, Autostrade per l'Italia ha in corso un importante programma di investimenti che ha l'obiettivo di migliorare la fluidità del traffico e l'accessibilità della rete.
Descrizione dell'opera	Progetto Esecutivo della Autostrada A14 dal Nuovo Svincolo di Ponte Rizzoli (km 29+600) alla Diramazione per Ravenna (km 56+444,91)
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	<p>Il progetto prevede l'ampliamento della sezione autostradale a quattro corsie per senso di marcia da 3,75m e banchine da 3,00 di larghezza nonché l'esecuzione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • adeguamento delle rampe immissione/uscita per l'area di servizio Sillaro, per lo svincolo di Castel San Pietro, per lo svincolo di Imola e per l'interconnessione con il raccordo per Ravenna, • nuovo svincolo autostradale di Toscanella, con configurazione a trombeta e relativo viadotto di scavalco autostradale; • nuovo svincolo autostradale di Solarolo, con configurazione a trombeta e relativo viadotto di scavalco autostradale. <p>L'intervento di ampliamento comporta inoltre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'adeguamento di 5 opere d'arte maggiori in linea (Ponte su torrente Sillaro, Ponte su torrente Sellustra, Ponte su fiume Santerno, Ponte su torrente Sanguinario, Sottovia S.P. Selice) - l'adeguamento di 4 sottopassaggi carrabili, 7 ponticelli scatolari, 22 tombini scatolari e 46 tombini circolari.
Status iniziativa	L'intervento è in attesa dell'approvazione del relativo progetto esecutivo da parte del MIT per poter procedere agli affidamenti.
Pianificazione	Affidamento e consegna lavori: Gennaio 2022 Durata: 3 anni

GRANDI OPERE: INIZIATIVE STANDARD

Intervento	Opere sul territorio Bologna	
Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi	Accordo del 15 Aprile 2016 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Emilia Romagna, la Città Metropolitana di Bologna, il Comune di Bologna e Autostrade per l'Italia per il potenziamento in sede del sistema autostradale/tangenziale nodo di Bologna.	
Descrizione dell'opera	<p>Il progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna prevede la realizzazione delle seguenti opere: Interventi di completamento della rete viaria a scala urbana – metropolitana per la fluidificazione del sistema infrastrutturale stradale nel suo complesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intermedia di Pianura • Lungo Savena Lotto III • Collegamento tra via del Triumvirato e Via del Chiù 	
Descrizione dell'articolazione dell'intervento	<ul style="list-style-type: none"> • A14 Intermedia di Pianura Il tracciato individuato prevede la ricucitura di viabilità esistenti con tratte di nuova realizzazione, fornendo una viabilità "intermedia" tra la S.P.3 Trasversale di Pianura e la Tangenziale di Bologna. Sviluppo asse L= 7 km; sezione tipo F1 (largh. pavimentato 9,00 m) di cui un ponte sul Reno per uno sviluppo complessivo di 340 m. • Lungo Savena Lotto III Il progetto prevede la realizzazione di un tratto di circa 2,5 km che consente la continuità dell'intero asse del Lungo Savena. Nello specifico si realizza la connessione fra la rotonda Giovanni Sabadino degli Arienti (a nord dell'uscita 12 della tangenziale) e via dell'Industria (nei pressi dello scalo ferroviario di San Donato), superando la exSS253 San Vitale e la linea ferroviaria Bologna — Portomaggiore mediante viadotto che si sviluppa su 7 campate per 368 m circa. • Collegamento Via del Triumvirato – Via del Chiù L'intervento consiste nella realizzazione del collegamento tra via del Triumvirato e via del Chiù mediante un ponte sul Reno, dotato di pista ciclabile, composto da 8 campate e lunghezza complessiva pari a 352 m ca, per la connessione tra i quartieri Santa Viola e Birra. • Adeguamento SP20 Adeguamento della SP20 tra la SR4 via Galliera Nord e la SS64 Porrettana per 6,9 km mediante rifacimento della pavimentazione superficiale e della segnaletica, rettifica di piccoli accessi, 6 nuove piazzole di sosta e trasformazione di tre innesti 'a T' in rotatorie diam. 40 m (compreso l'innesto allo svincolo A13 di Altedo). 	
Status iniziativa	<p>Invio del PD all'Organo approvativo di cui all'art.215 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i., per l'ottenimento della Validazione Tecnica Preventiva: attivazione procedure ambientali e urbanistico-localizzative; Richiesta al MIT di approvazione finale tecnico-amministrativa del PE, previa Verifica di legge. Ente beneficiario opera (futuro gestore): Città metropolitana di Bologna/Comuni interessati</p>	
Pianificazione	<ul style="list-style-type: none"> • A14 Intermedia di Pianura Affidamento e consegna lavori: Gennaio 2023 Durata: 2 anni • Lungo Savena Lotto III Affidamento e consegna lavori: Dicembre 2021 Durata: 2 anni 	<ul style="list-style-type: none"> • Collegamento Via del Triumvirato – Via del Chiù Affidamento e consegna lavori: Gennaio 2023 Durata: 2 anni • Adeguamento SP20 Affidamento e consegna lavori: Settembre 2022 Durata: 1 anno

GRANDI OPERE: INIZIATIVE STANDARD

<p>Intervento</p>	<p>A13 3^a corsia Ferrara sud – Bologna Arcoveggio</p>
<p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p>	<p>L'intervento rientra tra quelli previsti dalla Convenzione Unica alla concessione per l'esercizio di tratte autostradali stipulata tra Autostrade per l'Italia S.p.A. e Anas in data 12/10/2007 ed approvata con legge n. 101 del 06/06/2008. In base all'art. 15 di tale Convenzione, Autostrade per l'Italia ha in corso un importante programma di investimenti che ha l'obiettivo di migliorare la fluidità del traffico e l'accessibilità della rete.</p>
<p>Descrizione dell'opera</p>	<p>L'intervento prevede l'ampliamento alla terza corsia della tratta Bologna – Ferrara sud, dalla progr. km 1+070 alla progr. km 33+5476, per una lunghezza complessiva di 32,477 km circa.</p>
<p>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</p>	<p>Il progetto prevede un ampliamento generalmente simmetrico della sede stradale, e la sostituzione dello spartitraffico esistente .</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si prevede inoltre l'adeguamento geometrico delle rampe e delle corsie specializzate di immissione e diversione per gli svincoli di Bologna interporto, Altedo e Ferrara e per l'area di servizio di Castel Bentivoglio. • Sui 32 cavalcavia presenti nella tratta, solo due risultano predisposti all'ampliamento alla terza corsia, mentre gli altri 30 devono essere demoliti e ricostruiti in sede o fuori sede, in dipendenza dalla possibilità di interrompere il traffico della viabilità sovrappassante. • E' previsto l'ampliamento di 10 opere d'arte maggiori (8 ponti e 2 sottovia): per tali opere sarà realizzato un allargamento degli impalcati e delle relative opere di sostegno. • E' inoltre prevista l'installazione di circa 9,9 km di barriere fonoassorbenti. <p>Suddivisione dell'intervento in 3 lotti</p>
<p>Status iniziativa</p>	<p>Si resta in attesa dell'esito dell'esame del progetto da parte del CSLLPP e quindi del nulla osta del Concedente per poter procedere alla convocazione della Conferenza dei Servizi.</p>
<p>Pianificazione</p>	<p>Affidamento e consegna lavori: Settembre 2022 Durata: 3 anni</p>

GRANDI OPERE: INIZIATIVE STANDARD

<p>Intervento</p>	<p>A13 3^a corsia Padova sud - Monselice</p>
<p>Descrizione del piano con riferimenti regolatori e normativi</p>	<p>L'intervento rientra tra quelli previsti dalla Convenzione Unica alla concessione per l'esercizio di tratte autostradali stipulata tra Autostrade per l'Italia S.p.A. e Anas in data 12/10/2007 ed approvata con legge n. 101 del 06/06/2008. In base all'art. 15 di tale Convenzione, Autostrade per l'Italia ha in corso un importante programma di investimenti che ha l'obiettivo di migliorare la fluidità del traffico e l'accessibilità della rete.</p>
<p>Descrizione dell'opera</p>	<p>L'intervento prevede il potenziamento alla terza corsia con ampliamento in sede del tratto autostradale compreso tra la pk 88+600 (Svincolo di Monselice) e la pk 100+850 per uno sviluppo complessivo di circa 12,25 km.</p>
<p>Descrizione dell'articolazione dell'intervento</p>	<p>Il progetto prevede inoltre l'adeguamento delle corsie di accelerazione/decelerazione dello Svincolo di Monselice (pk 88+600), dello Svincolo di Terme Euganee (pk 95+025), dell'Area di Servizio S. Pelagio (pk 98+250) ed infine l'adeguamento delle rampe d'innesto dell'interconnessione A13/A4 (pk 100+850) tenendo in considerazione la nuova configurazione assunta di recente (2017) dal nodo. In progetto è prevista inoltre :</p> <ul style="list-style-type: none"> • la demolizione e ricostruzione di 12 cavalcavia: <ul style="list-style-type: none"> • 5 fuori sede in esercizio • 1 fuori sede in interruzione • 6 in sede in interruzione • l'Installazione di circa 3,3 km di barriere fonoassorbenti; • 2 parcheggi scambiatori (Monselice e Terme Euganee) <p>1 unico lotto</p>
<p>Status iniziativa</p>	<p>Si resta in attesa dell'esito dell'esame del progetto da parte del CSLLPP e quindi del nulla osta del Concedente per poter procedere alla convocazione della Conferenza dei Servizi.</p>
<p>Pianificazione</p>	<p>Affidamento e consegna lavori: Giugno 2022 Durata: 3 anni</p>

GRANDI OPERE: Iniziative Minori

(non sono previste)

INTERVENTI EVOLUTIVI

(non sono previsti)